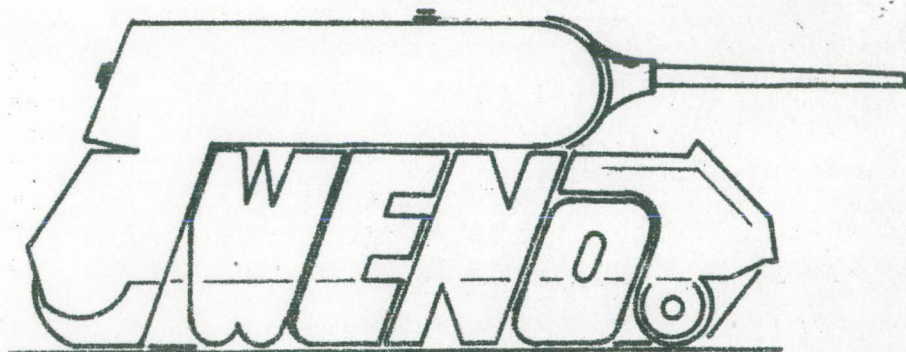


DE TANK

3

ORGAAN van de TWENOT
Postbus 357
ZWOLLE.

(december 1976)



DE TANK. 3. (december 1976)



Orgaan van de

TWEEDE NEDERLANDSE ORGANISATIE van TANKHOBBYISTEN.



Tel.: 

Abonnement: f12,- per half jaar
proefnummers: f3,50
oude nummers: f5,-

Betalingen: gironummer  t.n.v.
L.J.van der Velden te .

INHOUDSOPGAVE.

Ter inleiding.....	3
Ledenlijst.....	6
Moderne Tankontwikkeling.....	8
Japanse les.....	12
Waar kan ik echte tanks vinden?.(Saumur).	13
Special: Giganten.....	15
Gehoord, gezien, gelezen, doorgegeven....	20
De Britten en hun maten.....	21
Reacties van leden.....	24
Vragenrubriek.....	26
Modelbouw (Nichimo).....	31
Foto-Service.....	32
Tot Slot.....	32



Het laatste nummer van "De TANK" in 1976 ligt alweer voor u. Zoals u ziet zijn er een aantal nieuwigheden aan het uiterlijk van ons blad. In de eerste plaats het schetsje boven deze rubriek en het nummer van "De TANK" (zoals op echte tanks geschiedt). Deze werden mij gestuurd door ons lid B.A. Fonck uit Vlissingen.

Tevens is de "Mother"-tank van het voorblad verdwenen. Wel blijft de afbeelding van deze tank als symbool van de TWENOT bestaan, in brievenhoofd en op stickers. Dit is gedaan om elk blad een grotere herkenbaarheid te geven.

Zaterdag 23 oktober j.l.vond de eerste bijeenkomst plaats van TWENOT-leden. Geslaagd is deze zeker, al was het slechts vanwege de grote opkomst: 14 leden (bijna de helft van het ledenbestand!), vergezeld van soms de ouders of de echtgenotes, komend uit alle streken van ons land.

Een aantal had gehoor gegeven aan de oproep om eigen modellen mee te nemen. Nou, een lust voor het oog!

In de bespreking over de TWENOT kwamen een aantal interessante onderwerpen naar voren:

het probleem van de uitbreiding van het aantal leden. Advertenties blijken te duur, wel mogelijk is het aanschrijven van de redacties van tijdschriften, zoals Legerkoerier, in de hoop dat deze het bestaan van de TWENOT willen vermelden.

Een meer geleidelijke groei is te verwachten middels een sticker-actie, waarover meer in "De TANK" 4.

Verder in de vergadering naar voren gebracht dat er een blad bestaat, Tankette genaamd, speciaal gericht op de modelbouwer van militaire voertuigen, Engelstalig, uitgegeven door de MAFVA.

Besproken werd in hoeverre TWENOT en MAFVA samen zouden kunnen werken. Praktisch geeft dit echter zoveel problemen dat een in elkaar opgaan niet mogelijk is, zonder dat de TWENOT een groot stuk van zijn identiteit gaat verliezen. Een naast elkaar bestaan is zeer wel mogelijk, tenslotte heeft de MAFVA, die meer internationaal is ingesteld, de modelbouwer veel te bieden.

Er werd besloten een enquête-formulier naar alle leden te sturen, om inzicht te verkrijgen in o.a. de volgende zaken:

- bent u geïnteresseerd in de Tankette van de MAFVA (f10 per jaar),
- welke tanks uit welke periode hebben uw grootste belangstelling,
- modelbouw: welke merken bevallen u het best en op welke schaal bouwt u het meest,

-welke artikelen zoudt u het liefst willen zien in "De TANK", en nog vele andere vragen.

Dit formulier zult u tegemoet kunnen zien als bijlagen van "De TANK" 4 (febr.'77).

Een financiëel overzicht van het eerste halve jaar van het bestaan van de TWENOT (1 juli-31 dec.'76) zult u ook in het volgende nummer aan kunnen treffen.

Aan het einde van de bijeenkomst werden dia's vertoond, bovendien had een van de leden dia's meegenomen over het tank-park Aberdeen in de U.S.A., een ander kon ons prachtige shots laten zien van legeroefeningen, gefotografeerd vanuit een helikopter.

Al met al een belangrijke gebeurtenis, deze bijeenkomst, die zijn vervolg zal vinden eind februari of maart volgend jaar in Amsterdam. GEVONDEN VOORWERP: in Zwolle is na de bijeenkomst achter gebleven: een wit vest, met daarin grijze, zwarte draden en een ritssluiting aan de voorkant.

Een los boekje ('t zelfde formaat als "De TANK") met in alfabetische volgorde alle genoemde en afgebeelde voertuigen in de nummers 1, 2 en 3, zult u als supplement bij "De TANK" 4 aantreffen.

Omdat de financiële situatie van de TWENOT in de tweede helft van 1977 nog wat vaag is, houden we ons nog even aan het halfjaarlijks abonnement.

Daarom zou ik gaarne f12 (nrs. 4, 5, 6) willen ontvangen vóór 15 januari 1977 op postgironummer ~~XXXXXXXXXX~~ t.n.v. L.J. van der Velden te ~~XXXXXXXXXX~~ met de vermelding: TWENOT 1^e helft 1977.

LEDENLIJST.

Sinds de laatste "TANK" is het ledenbestand met vijf uitgebreid. Hieronder volgt de bijgewerkte lijst.

H.W.A.G.Beckers. [REDACTED]
H.G.Berkhoff. [REDACTED]
G.G.de Beurs. [REDACTED]
P.R.C.Bominaar. [REDACTED]
W.P.Bos. [REDACTED]
G.D.Cornelissen de Beer. [REDACTED] 3-63.
G.M.Ebeling. [REDACTED]
R.H.Evers. [REDACTED]
B.A.Fonck. [REDACTED]
Niek Sollewijn Gelpke. [REDACTED]
H.J.de Haan. [REDACTED]
Elroy Haeser. [REDACTED]
J.Janse. [REDACTED]
B.S.C.Jonkman. [REDACTED]
J.H.Kamphorst. [REDACTED]

Leo Kieviets. [REDACTED]

Th. Knook. [REDACTED]

D. Korteland Jr. [REDACTED]

Bernard McKenna. [REDACTED]

A. F. M. Melenhorst. [REDACTED]

G. J. H. Mellink. [REDACTED]

A. Moors. [REDACTED]

K. P. M. Rekelhof. [REDACTED]

André Snaar. [REDACTED]

Bert Swets. [REDACTED]

Marc van de Velde. [REDACTED]

L. J. van der Velden. [REDACTED]

A. J. Verbraekken. [REDACTED]

L. J. Verduyn. [REDACTED]

H. G. Visschers. [REDACTED]

A. H. G. A. Vorselaars. [REDACTED]

J. de Vreugd. [REDACTED]

A. P. J. de Wolf. [REDACTED]

Ad de Zeeuw. [REDACTED]

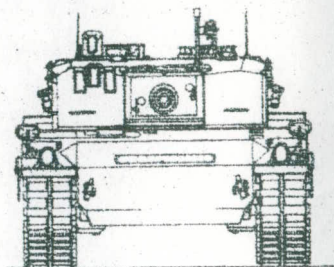
B. Verhagen. [REDACTED]

MODERNE TANKONTWIKKELING.

De XM-1 prototypes van Chrysler en Gen. Motors zijn naar hun resp. fabrieken teruggestuurd na vergelijking met de Duitse 2AV. Dit is vooral gebeurd vanwege het feit dat deze types zoveel mogelijk gelijke onderdelen moeten hebben.

Aangezien de Duitsers vastbesloten zijn in hun 2AV een 120 mm te houden moesten de Amerikanen overstag gaan en hun prototypes ook voorzien van een 120 mm i.p.v. een 105 mm. Over enige maanden zullen de XM-1 proto's opnieuw te voorschijn komen en dan zal een keuze tussen beide gemaakt moeten worden.

Trouwens, de Amerikanen zouden het ook niet kunnen "maken" zich de kant en klare Leopard 2AV aan te schaffen.



Leopard 2AV

De Britse tank-chauffeurs zullen getraind worden m.b.v. computer-simulators, die de meestvoorkomende Europese terreinen te voorschijn kunnen toveren. De training is bedoeld voor toekomstige chauffeurs van o.a. Chieftain en Scorpion.

De Zwitsers en de Zweden hun resp. 320 en 350 Britse Centurions moderniseren.

De meeste van deze tanks zijn al voorzien van het Vickers 105/51 mm L7 kanon.

De veranderingen hebben vooral betrekking op de motoren en de vuurcontrole-systemen. De Zweden schijnen nogal geïnteresseerd te zijn in de 750 hp Teledyne-Continental AVDS 1790 diesel-motor, dezelfde die gebruikt is om de Centutions van Israel te moderniseren.

De AMX-30 zal de belangrijkste tank worden in het Spaanse leger. Een aantal van 380 zal onder licentie in Spanje gebouwd worden.

Het onderscheid tussen de Franse en de Spaanse AMX-30 zit hem hoofdzakelijk in het gebruik van een ander machine-geweer:

Frankrijk: 7,62 mm.AA-52,

Spanje : MG-24 (een standaardwapen in het Spaanse leger); bovendien zijn de uitlaten van het Spaanse type beschermd door een grill (rooster).

In 1976 en 1977 zullen 110 in de V.S. gebouwde M-47 tanks gemoderniseerd worden om ook dienst te doen in het Spaanse leger.

Kort geleden kwamen nieuwe cijfers vrij van de bewapening van een aantal Arabische landen. V.w.b. de tanks hier een overzicht:

Irak : 1200 T-62 en T-54-55.
90 T-34 en PT-76.

Koeweit : 50 Vickers MBT.
50 Centurions.

Saoedi-Arabië: 150 AMX-30
25 M-47
60 M-41

Iran : 300 Chieftain
 400 M-47/48
 460 M60A1

Ver. Arabische Emiraten: 80 Scorpions.

Van de door Israel veroverde T-55 tanks zijn er een aantal naar de V.S. gestuurd om bestudeerd te worden. Gegevens zijn bekend gemaakt over de bepantsering:

romp: 85 mm front
 45 mm zijkanten
 45 mm achterkant
 20 mm bovenkant
 20 mm schuine plaat naar beneden, onder de frontplaat.

koepel: 105 mm front
 100 mm zijkanten
 40 mm achterkant
 20 mm bovenkant

Turkije gaat zich meer richten op bewapening met Duits materiaal. Behalve vliegtuigen geldt dit ook voor tanks, en wel de Leopard 1A4, die dan waarschijnlijk onder licentie in Turkije gebouwd zal gaan worden.

Ook Egypte schijnt belang te hebben bij de Leopard als vervanging van de T-55's en de T-62's.

Frankrijk is begonnen met studies over een nieuwe tank, die tegen 1990 de AMX-30 vervangen moet hebben.

In Engeland is een nieuw soort bepantsering ontwikkeld, de zgn. Chobham-bepantse-

ring, genoemd naar het onderzoekcentrum. Deze geeft bescherming tegen geleide (holle lading) anti-tank projektielen. De tanks die uitgerust zijn met deze bepantsering hebben ongeveer hetzelfde gewicht en dezelfde beweeglijkheid als de nu in gebruik zijnde tanks. Enkele Chieftains zijn op deze manier al geproduceerd.

De nieuwe Russische T-72 (of T-64)-tank schijnt een dermate goed geconstueerde koepel te hebben, dat de standaard NATO-bewapening, de 105 mm, er grote moeite mee zou hebben deze te doorboren.

JAPANSE LES.

Het komt wel eens voor, dat de beschrijving in een bouwdoos geheel gesteld is in het Japans.

Voor een geoefende modelbouwer is dit geen probleem. Vervelend wordt het echter als het schema van draadverbindingen bij een model met twee motoren ook voorzien is van deze voor ons vreemde tekens.

Voor de echte Japanofiel misschien geen probleem, voor alle anderen wel.

O.a. trof ik deze moeilijkheid aan bij het 1/35 T-55 model van Tamiya.

Draden met verschillende kleuren moesten met elkaar verbonden worden. Na enige analyse kwam ik eruit, misschien dat deze gegevens een ander van nut kunnen zijn.

青

= blauw

赤

= rood

黄

= geel

白

= wit

WAAR KAN IK ECHTE TANKS VINDEN?

Een tankmuseum dat waarschijnlijk het Bovington-museum in Engeland "concurrentie" aandoet is het "MUSEE des BLINDES" in Saumur, Frankrijk.

Men geeft zich hier veel moeite oude voertuigen te restaureren, en ze zoveel mogelijk in de oude staat terug te brengen.

In Bovington Camp daarentegen kun je nog veel voertuigen zien, die bepaald niet de aandacht krijgen, die ze verdienen.

Het totaal aantal voertuigen in Saumur is ongeveer 130, en daaronder bevinden zich zeer interessante pantservoertuigen.

Om er een paar te noemen:

Char B (zonder koepel)

M 10

ARL 44 (zelfs twee)

Pz.Kpfw.IV Möbelwagen (AA)

Sd.Kfz. 165 Hummel

AMX 50 proto (alleen romp)

Conqueror

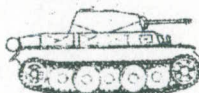
Grant ARV

Pz.II Luchs (Lynx)

Crusader AA

KV I

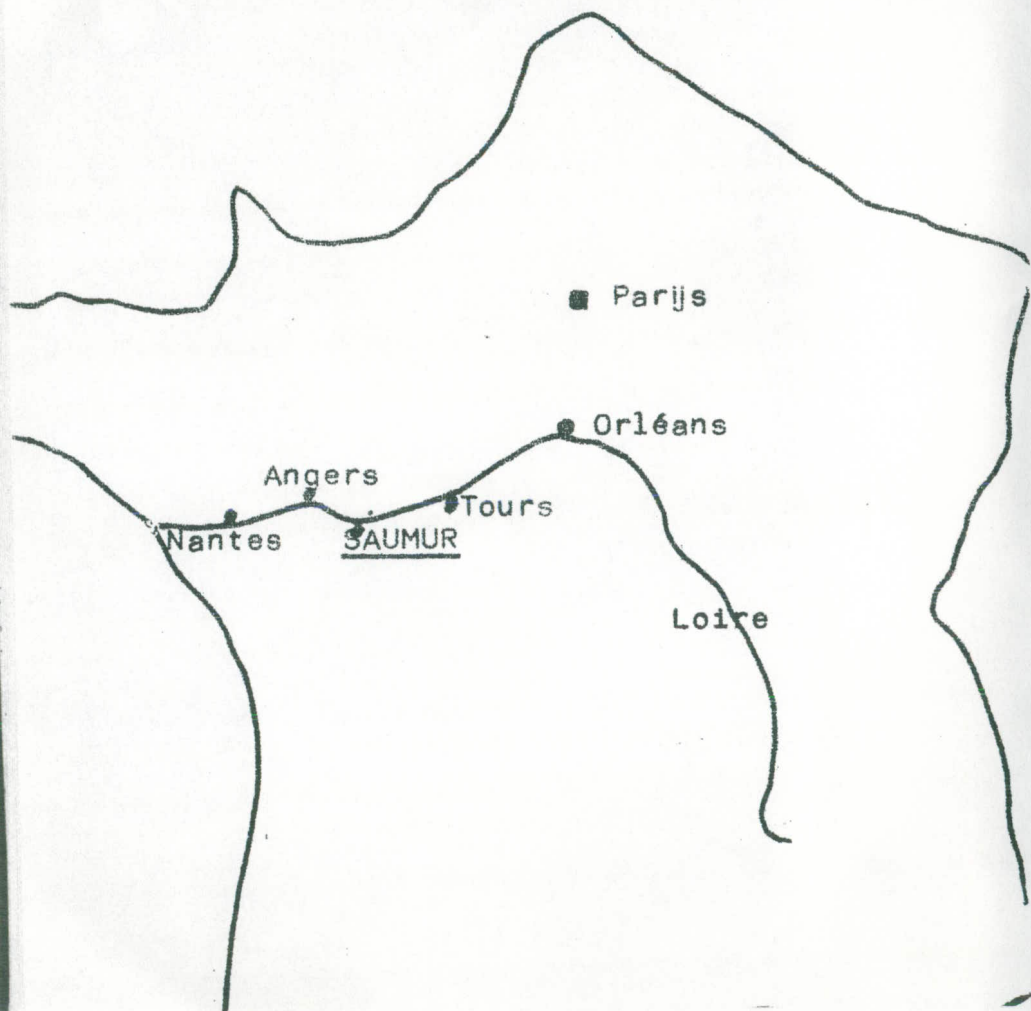
Pz.Kpfw.V.D en G.



GE: PzKpfw II "Lynx" 20mm 12l ARcV

Helaas mogen er geen foto's in de hal-
len gemaakt worden en is het ook niet
toegestaan de voertuigen te beklimmen.

De bijgaande kaart laat zien waar Saumur
ligt.
Het museum is gesitueerd op de zuidelijke
oever van de Loire, geheel in het westen
van de stad.

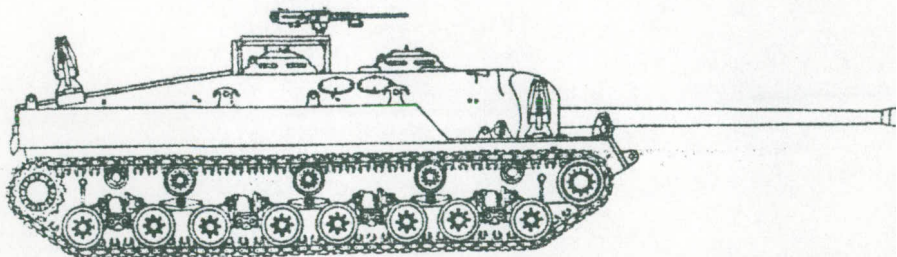


SPECIAL: GIGANTEN.

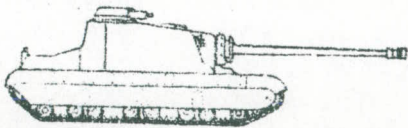
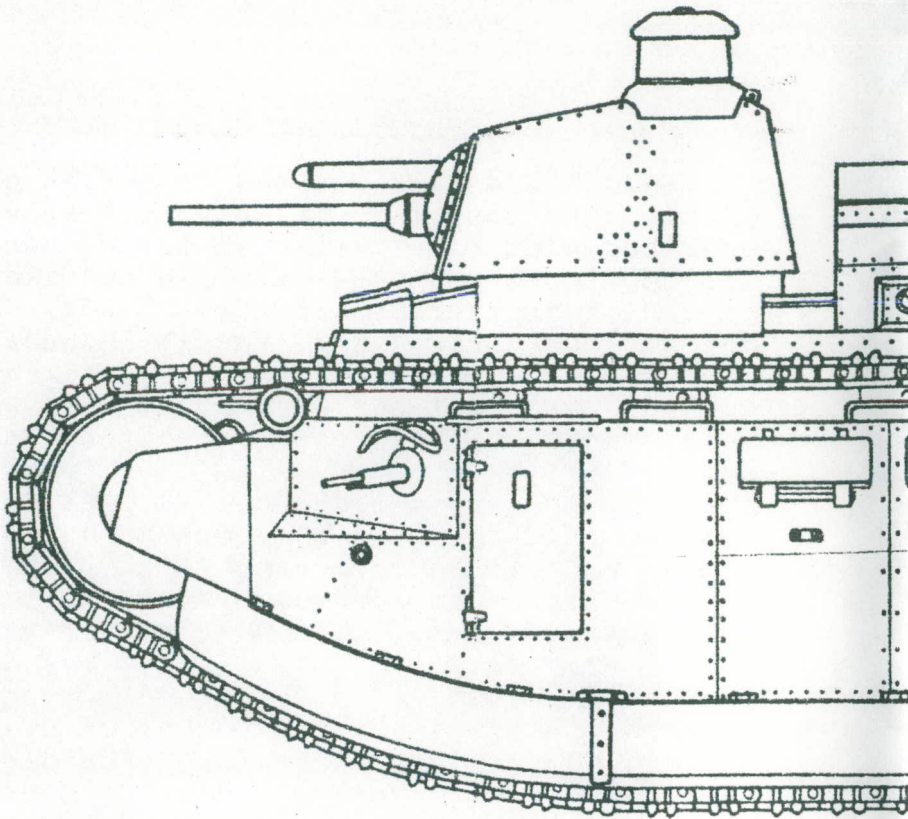
Tanks hebben meestal een behoorlijk gewicht. Interessant is om eens te bekijken waar bepaalde ontwikkelingen toe kunnen leiden, in het bijzonder als die ontwikkeling de bepantsering als thema heeft. Hoe meer het accent valt op die bepantsering, des te zwaarder wordt de betreffende tank, wat weer ten koste gaat van snelheid, manoeuvreerbaarheid, vervoerbaarheid, enz.

In de tankhistorie zijn duidelijk twee periodes aan te wijzen waar zo'n groei in bepantsering valt te constateren:

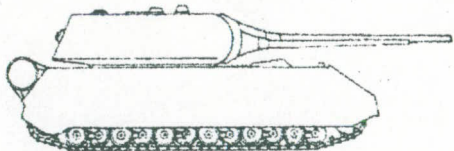
1. in de loop van de Tweede Wereldoorlog; men denke daarbij o.a. aan de Duitsers: van Pz.Kpfw.I (4.5 ton) tot en met de Maus (188 ton!), de Sovjet-Unie (van de serie lichte tanks tot en met de KV-I en JS-III) en de Amerikanen (hoofdzakelijk van de lichteklasse naar de Mediumklasse: Sherman, en de Zware Jongens)
2. de koude oorlog en de periode van de strijd in Korea: zwaardere tanks, meestal gepaard gaand met de installatie van zwaardere kanonnen (U.S.A.: M103 en Groot-Brittannië: Conqueror.).



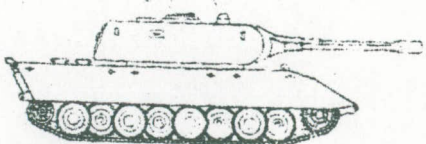
U.S.A.: T-28.



*UK: A39 "Tortoise" 94mm 76t AT

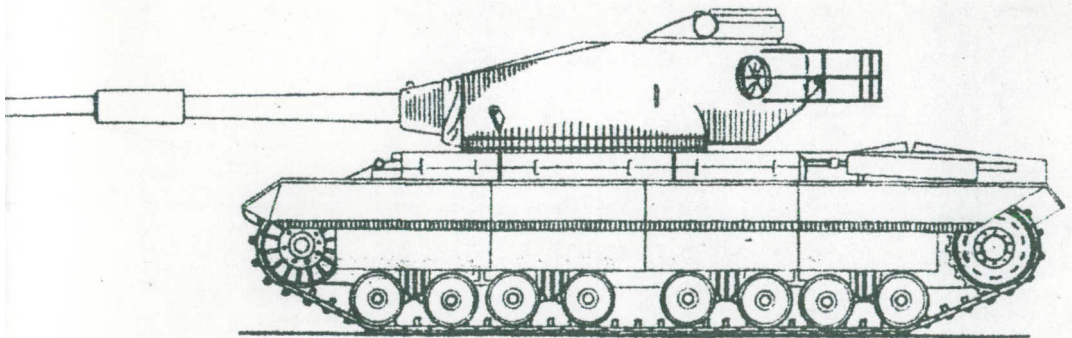
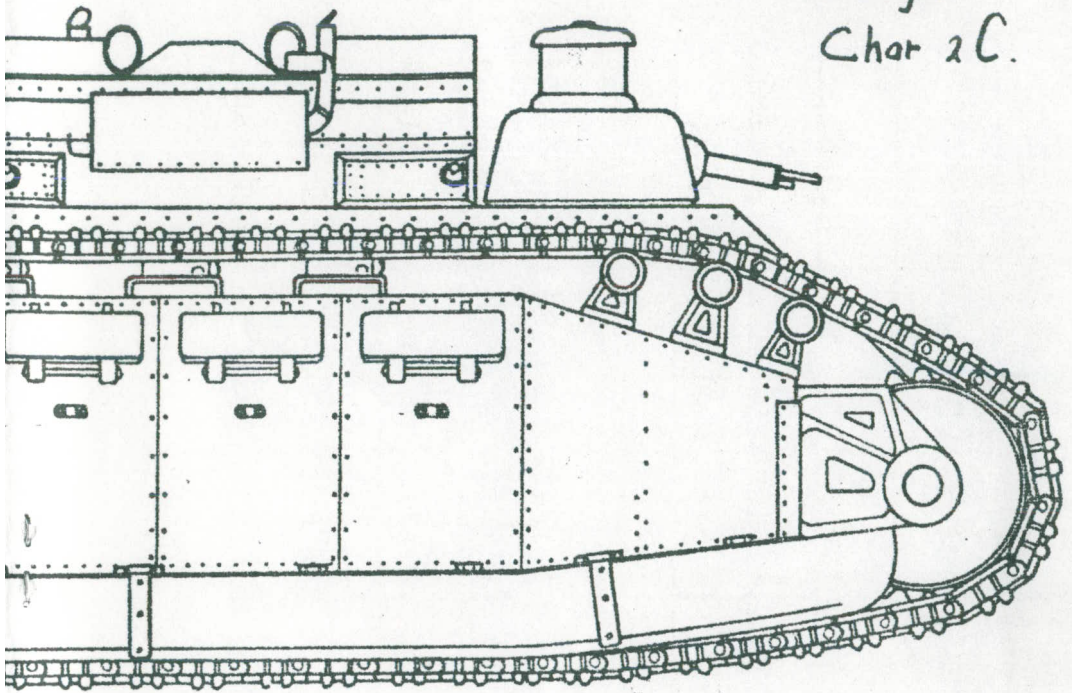


*GE: PzKpfw "Maus" 150mm & 75mm 188t



*GE: PzKpfw E100 150mm & 75mm 140t

Frankrijk:
Char 2C.

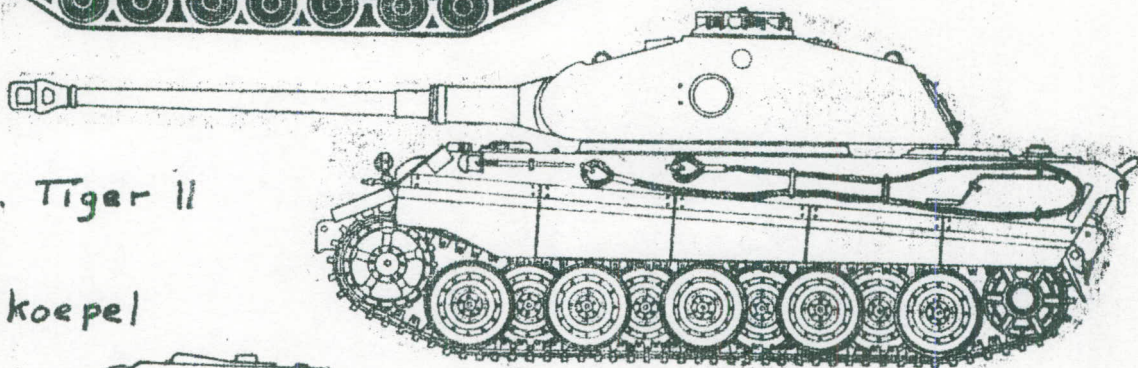
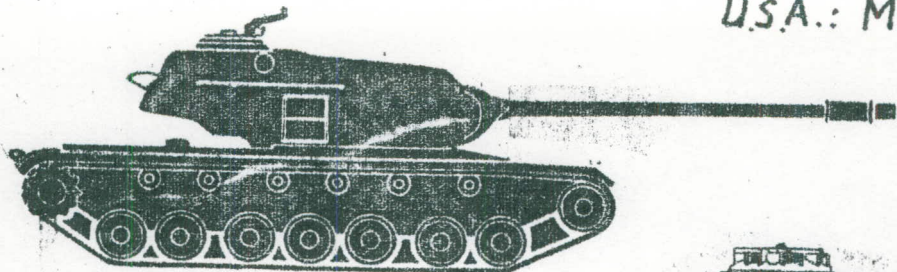


G.B.: Conqueror

Voertuig	lengte in cm	breedte in cm	hoogte in cm	max. snelh. in km/u	Be- man- ning	Pant- ring max in mm	Bouwjaar	Aan- tal gevee	Gewicht in tonnen	Nationaliteit
M-6 Heavy tank	843* 754	312	322	35,4	6	82	1940/41	80*	57,8	U.S.A.
A39 Tor- toise	1083* 725	421	325	19,5	7	229	1942/47	6	78,7	Engeland
M-103 Hea- vy tank	1139* 699	363	293	33,8	5	127	1953	200	56,7	U.S.A.
Conqueror FV 214	1157* 771	399	335	34	4	152	1952/59	180	65	Engeland
Maus	1009* 903	367	363	20	6	220	1942/45	2	188	Duitsland
E-100	1027* 870	448	332	23	5	200	1943/45	1	140	Duitsland
tiger II A en B	1025* 726	375	308	38	5	150	1943/44	484	68,4	Duitsland
Char 2C	1027	350	400	12	13	45	1920/21	10	68	Frankrijk
T-28 Tank superheavy	1055* 738	455	288	11,2	4	305	1944/45	2	85,3	U.S.A.

* = maximale lengte, dus lengte met kanon.

U.S.A.: M103-A1

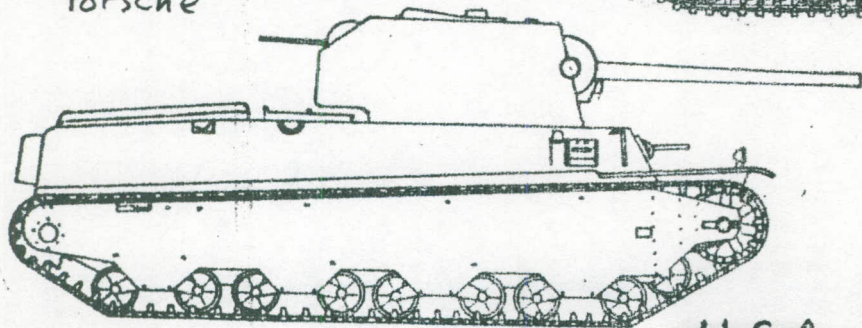


: Pz.Kpw VI, Tiger II

(King Tiger)

Henschel-koepel

Porsche



U.S.A.: M6-A2

GEHOORD, GEZIEN, GELEZEN, DOORGEGEVEN.

De film "De Slag om Arnhem" nadert zijn voltooiing. Blijkbaar zijn kosten noch moeite gespaard de realiteit zo goed mogelijk na te bootsen.

Uitgerekend dan iets dat ons aan het hart gaat, n.l. de tank; die komt er wel zeer bekaaid af, om niet te zeggen, men heeft zich er op een uiterst simpele en flauwe manier van afgemaakt.

Kijk, je kunt onmogelijk van een Leopard-tank een Panther-tank maken. Iedere poging daartoe doet de historiciteit en de zin voor werkelijkheid geweld aan.

Een film, die zoveel miljoenen kost, is op grond alleen al daarvan verplicht, de toeschouwers opnamen te laten zien van een echte, rijdende Panther-tank. En niet anders. En dus duidelijk niet de oplossing die men nu verkoos: een Leopard A1 tank ombouwen tot een Panther-tank.

Afgezien nog van het feit dat dit bijzonder slecht is gebeurd.

Een film, die de tankhobbyist meer zal aanspreken is: "Strafbataljon 999".

Weliswaar een oude film, bovendien zwart-wit, maar waarin tenminste echte tanks zijn te zien. De film volgt een groep gestraften, die aan het front moeten vechten. Het verhaal speelt zich af in de Sovjet-Unie, waar de Duitsers zich terug beginnen te trekken voor het Russische geweld. In de tweede helft van de film zijn diverse T-34/76 (model 1943) te zien, die samen oprukken met de infanterie tegen Duitse verzetshaarden.

DE BRITTEN EN HUN MATEN.

In Groot-Brittannië is men sinds enige jaren bezig met de overgang van hun matenstelsel naar het metriekstelsel.

Toch wordt in de literatuur nog vaak gewerkt met feet en inches.

Vandaar de bijgaande tabellen die in de komende nummers van "De TANK" een vervolg zullen krijgen.

Tevens gebruikten de Britten een andere aanduiding voor hun kanonnen, pound i.p.v. mm; bij hen ging/gaat het om het gewicht van de granaat.

Een aantal kalibers:

2 pdr	=	40 mm
3 pdr	=	47 mm
6 pdr	=	57 mm
17 pdr	=	76.2 mm
20 pdr	=	83.4 mm
25 pdr	=	88 mm

ft:m

ft

0
10
20
30
40
50
60
70
80
90
100

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
m	m	m	m	m	m	m	m	m	m
	0.305	0.610	0.914	1.219	1.524	1.829	2.134	2.438	2.743
3.048	3.353	3.658	3.962	4.267	4.572	4.877	5.182	5.486	5.791
6.096	6.401	6.706	7.010	7.315	7.620	7.925	8.229	8.534	8.839
9.144	9.449	9.753	10.058	10.363	10.668	10.972	11.277	11.582	11.887
12.192	12.496	12.801	13.106	13.411	13.716	14.020	14.325	14.630	14.935
15.239	15.544	15.849	16.154	16.459	16.763	17.068	17.373	17.678	17.983
18.287	18.592	18.897	19.202	19.507	19.811	20.116	20.421	20.726	21.031
21.335	21.640	21.945	22.250	22.555	22.859	23.164	23.469	23.774	24.079
24.383	24.688	24.993	25.298	25.602	25.907	26.212	26.517	26.822	27.126
27.431	27.736	28.041	28.346	28.651	28.955	29.260	29.565	29.870	30.174
30.479	30.784	31.089	31.394	31.698	32.003	32.308	32.613	32.918	33.222

in:cm

in

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm
0		2.54	5.08	7.62	10.16	12.70	15.24	17.78	20.32	22.86
10	25.40	27.94	30.48	33.02	35.56	38.10	40.64	43.18	45.72	48.26
20	50.80	53.34	55.88	58.42	60.96	63.50	66.04	68.58	71.12	73.66
30	76.20	78.74	81.28	83.82	86.36	88.90	91.44	93.98	96.52	99.06
40	101.60	104.14	106.68	109.22	111.76	114.30	116.84	119.38	121.92	124.46
50	127.00	129.54	132.08	134.62	137.16	139.70	142.24	144.78	147.32	149.86
60	152.40	154.94	157.48	160.02	162.56	165.10	167.64	170.18	172.72	175.26
70	177.80	180.34	182.88	185.42	187.96	190.50	193.04	195.58	198.12	200.66
80	203.20	205.74	208.28	210.82	213.36	215.90	218.44	220.98	223.52	226.06
90	228.60	231.14	233.68	236.22	238.76	241.30	243.84	246.38	248.92	251.46
100	254.00	256.54	259.08	261.62	264.16	266.70	269.24	271.78	274.32	276.86

REACTIES VAN LEDEN.

H.J.de Haan uit Assendelft geeft ons nog wat aanvullende gegevens over de M-1970: loopwerk: verbeterd Christie-systeem met 6 loopwielen en 3 toprollers, plaats van de chauffeur: midden-voor.

Tevens geeft hij ons een adres van een zeer voorziene modelbouwzaak, die, naar mijn informatie, ook boeken over tanks, vliegtuigen, enz. verkoopt:

Almaro (M.Hodde)

J. Brouwerspad 15

Amsterdam- Sloterveer.

Tel. 020-115075.

B.A.Fonck vraagt naar een adres waar tankboeken zijn te bestellen.
Een goed adres is:

H.de Weert

Middellaan 34

Apeldoorn

Tel. 055- 252181.

Een andere boekenzaak die op het gebied van de tank behoorlijk is voorzien, is:

A.Houtschild

Papestraat 13

Den Haag

Tel. 070-467949.

Leden die goede ervaringen hebben met boekenzaken of modelbouwwinkels op ons terrein, zou ik willen verzoeken dit aan ons te schrijven.

R.H.Evers heeft nog iets toe te voegen aan het artikel "Modelbouw" in "DE TANK" 2: dit jaar verschijnt van Heller nog de 1/35 AMX 13 VTT- commando uitvoering.

De vermelde AMX 13/90 komt echter niet op de lijst voor.

In 1977 zijn vermoedelijk geplanned

- AMX 10, licht rupsvoertuig met meerdere mogelijkheden;
- Pluton atoomraket op rupsonderstel van de AMX 30.

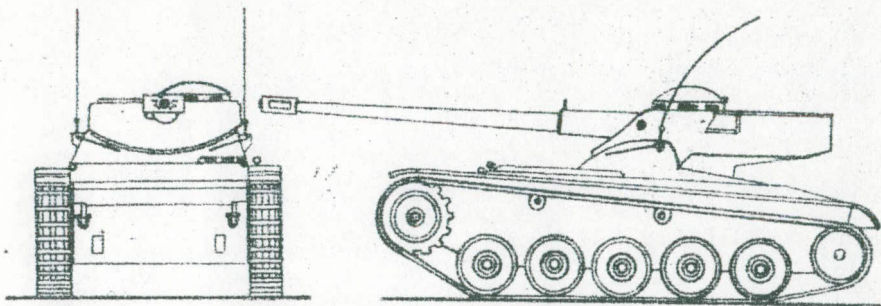
VRAGENRUBRIEK.

De eerste vragen zijn van B.A.Fonck uit Vlissingen:

- a. Wat is het doel van de mondingsrem,
 - b. Wat is het doel van de Bore Evacuator, (rookafzuiger)
 - c. Wat is een Blast Deflector,
 - d. Een copie van de Oscillating Turret van de AMX-13,
 - e. Een tekening, verklaring van de bestuurdersplaats in de MBT-70,
 - f. Werking van een holle lading projectiel.
-
- a. Doel Mondingsrem: Tegengaan van de terugslag van de kanonloop bij het afgaan van het schot. Door de openingen opzij van de mondingsrem stromen de explosiegassen naar weerszijden uit en remmen zo, door hun zijwaartse kracht, de terugslag van het kanon.
 - b. Doel Rookafzuiger: Het uit de loop verwijderen van explosiegassen, welke anders in de loop blijven hangen en met het weer openen van het sluitstuk van het kanon weer in het gevechtscompartiment kunnen binnendringen.
 - c. De Blast Deflector: Letterlijk vertaald: luchtdruk-afbuiger. Misschien is dit een wat vereenvoudigde mondingsrem, mogelijk ook een wat latere en geperfectioneerde mondingrem. Waarschijnlijk heeft het apparaat dezelfde werking en bedoeling als de mondingsrem.

Indien één van de leden iets meer afweet van de Blast-Deflector, dan gaarne een berichtje, om het verder uit de doeken te kunnen doen in de volgende "TANK".

- d. Hierbij afgedrukt een afbeelding van de AMX-13. Het draaipunt van de koepel is middels een stip aangegeven.

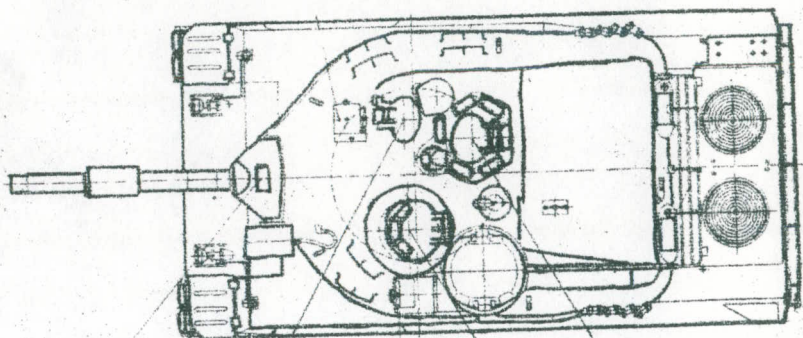


AMX 13

Een gedetailleerde tekening van de oscillating turret heb ik helaas (nog) niet tot mijn beschikking. Interessant is wel, dat de Fransen dit type koepel ook hebben gebruikt op het prototype van de AMX-50 in de vijftiger jaren. Het onderstel leek veel op een Panther-tank.

- e. In nummer 13 van "Armies and Weapons" (blz. 37 ev.) staat het een en ander over de MBT-70. De plaats van de

chauffeur is in de koepel, van boven-
af gezien: het luik links-voor.
Hij zit a.h.w. in een put, die onaf-
hankelijk van de draaiing van de koepel
altijd naar voren gericht is, zodat de
drie periscopen (viziërs) immer naar
voren uitzicht geven. De moeilijkheid
is echter, en dat is dacht ik waar
u naar vraagt, dat deze chauffeurs-
put niet centraal in de koepel geplaatst
is, wat op de tekening duidelijk is te
zien en ook bij het 1/48 model van
Aurora: hoe zit het met de verbindingen
naar de motoren?



schutter chauffeur commandant

M.i. is de bodem van de "put" verbonden
met een ring met tandraden. De verbin-
dingen met de motor moeten dus wel
op de een of andere manier beweeglijk zijn,
maar de zaak hoeft dus niet in de knoop
te raken, omdat de put steeds in dezelf-
de stand blijft staan.

f. De Bazooka is een anti-tank wapen, waarmee zgn. holle lading projectielen worden verschoten.

De holle kop zorgt ervoor, dat de lading op de vereiste afstand van het trefpunt "detoneert". Door de conus worden de kracht en de hitte van de gevormde gassen in een bepaalde richting geconcentreerd. Treft de raket een tank, dan wordt een klein gedeelte van de pantserplaat wit gloeiend verhit, waarna het aldus zacht geworden metaal door de kracht van de gassen in het inwendige van de tank wordt geblazen, waardoor een gat met een middellijn van 12,5 mm ontstaat.

De stukjes gesmolten of wit-heet metaal waaiëren in het inwendige van de tank uit in een kegel met een top van 90°.

Gevolgen:-ernstige verwondingen

-munitie ontploft

-treffers in de motor doen de tank in brand vliegen.

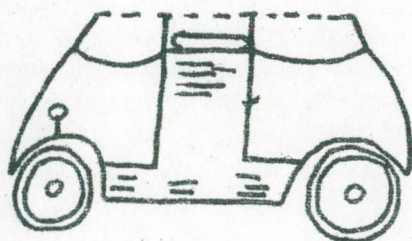
H.J.de Haan uit Assendelft heeft twee foto's gestuurd, met de vraag wat deze precies voorstellen.

De eerste foto is een Sherman M4-A3-E8, bijnaam Easy Eight.

Het onderstel is van de M4-A3 met HVSS en brede rupsband. De romp heeft een steil front zonder uitspringende chauffeurscupola's. Het kanon is een lang 76 mm.

De tanks op de foto zijn in gebruik van het Japanse leger.

De tweede foto (zie tekening) is een DAF+
4-seater.



DAF MC139.

Gegevens:

4-seater

Amfibisch

motor: Citroën 7S,4 cyl.

48 bhp (brake horse power)

versnelling: 3 vooruit en 3 achteruit.

wielbasis: 2.50 m

lengte: 3.50 m

breedte: 1.70 m

hoogte: 1.60 m

gewicht: 1250 kg

motor: in het midden

te besturen: voor en achter, wiel of schroef

keuze: 2- of 4-wielaandrijving

hydraulische remmen

Er is slecht één exemplaar van gebouwd, en wel in 1939.

Op de motor kon een reservewiel geplaatst worden.

Deze wagen is in zoverre uniek, dat hij bijna volledig symmetrisch was.

MODELBOUW.

Ook de modellen van Nichimo zijn tegenwoordig goed. Vergeleken met twee jaar geleden, is merkbaar, dat deze firma in de concurrentieslag wil blijven. Vroegere modellen als de Abbot, AMX-30, AMX-13 en Chieftain voldeden in onze ogen niet voor wat betreft betrouwbaarheid en detail.

Latere modellen als Tiger II (zowel met Henschel- als met Porschekeoepel), Elefant en Jagdtiger zijn kwalitatief duidelijk beter. Het prettige van Nichimo is echter, dat de uitgebrachte modellen veelal modificaties zijn van standaard-tanks, die door andere firma's reeds worden uitgegeven.

De modellen van Max vormen voor de ware modelbouwer iedere keer opnieuw een uitdaging. Misschien soms iets te gedetailleerd, of te ver gezocht in detail, zoals u wilt, vragen ze blijvende concentratie om niet in de fout te gaan.

FOTOSERVICE.

Foto's van moderne voertuigen:

W.P.Bos



Alle andere voertuigen:

H.A.Isings

TOT SLOT.

De TWENOT wenst u allen bijzonder prettige feestdagen toe!

Het nieuwe nummer van "De TANK" kunt u in februari verwachten, tesamen met:

- een enquête-formulier,
- een INDEX-1976, en
- een financieel overzicht van 1976.

Denkt u nog even aan de f12 lidmaatschaps-geld?